

Proyecto / Sede: **SDM**Actividad a Realizar: **Mantenimiento Correctivo de Sensores**Arnés ☒

Código:

Serie del Equipo: **2A**

| Partes           | Aspectos a Inspeccionar        | L |   | M |   | M |   | J |   | V |   | S |   | D |   | Observaciones |
|------------------|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|
|                  |                                | S | N | S | N | S | N | S | N | S | N | S | N | S | N |               |
| Cintas / Correos | ¿Perforadas, cortadas o rotas? |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                  | ¿Hilos sueltos o rotos?        |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                  | ¿Desgastadas?                  |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                  | ¿Hay torsión, dobleces?        |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                  | ¿Presentan suciedad?           |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                  | ¿Quemaduras?                   |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                  | ¿Pérdida de color original?    |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                  | ¿Salpicadura de pintura?       |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                  | ¿Rigidez por químico adherido? |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                  | Contaminación por otro químico |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
| Otros:           |                                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |
| Costuras         | ¿Desgastadas?                  |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                  | ¿Rotas?                        |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                  | Otros:                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |
| Partes Metálicas | ¿Completas?                    |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                  | ¿Presentan corrosión?          |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                  | ¿Deformación, fisuras?         |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                  | ¿Desgaste de recubrimiento?    |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                  | Otros:                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |

Estado General ☒ B ☒ R ☒ M Observaciones generales:

Aprobado para su uso ☒ SI ☒ NO

| Partes                   | Aspectos a Inspeccionar     | L |   | M |   | M |   | J |   | V |   | S |   | D |   | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|
|                          |                             | S | N | S | N | S | N | S | N | S | N | S | N | S | N |               |
| Mosquetones              | ¿Tienen doble seguro?       |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                          | ¿Presentan corrosión?       |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                          | ¿Deformación, fisuras?      |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                          | ¿Desgaste de recubrimiento? |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                          | ¿Funcionamiento correcto?   |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                          | ¿Ojetes deformados o rotos? |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                          | Otros:                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |
| Cintas / Correa / Cuerda | ¿Hilos sueltos o rotos?     |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                          | ¿Desgastadas?               |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                          | ¿Hay torsión, dobleces?     |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                          | ¿Presenta roturas o cortes? |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |   | ✓ |               |
|                          | Otros:                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |

Estado General ☒ B ☒ R ☒ M

Aprobado para su uso ☒ SI ☒ NO

| ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD |                                                                                                                   |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aspectos a Inspeccionar         | Observaciones                                                                                                     |
| ¿Presentan corrosión?           |                                                                                                                   |
| ¿Deformación, fisuras?          |                                                                                                                   |
| ¿Desgaste de recubrimiento?     |                                                                                                                   |
| ¿Funcionamiento correcto?       |                                                                                                                   |
| Otros:                          |                                                                                                                   |
| Estado General                  | <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> R <input checked="" type="checkbox"/> M |
| Aprobado para su uso            | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO                                     |

| Persona que utilizará el equipo |                              | Persona que Inspeccionó y aprobó el equipo |  |
|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|--|
| Nombre y apellidos:             | <b>Edilberto Corraldo</b>    | Nombre y apellidos:                        |  |
| Cargo:                          | <b>Jefe de Mantenimiento</b> | Cargo:                                     |  |
| Firma:                          | <i>[Firma]</i>               | Firma:                                     |  |
| Cédula:                         | <b>37 070 910</b>            | Cédula:                                    |  |

Nota 1: En caso de evidencia de respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entregarlo al supervisor o al encargado de EHS al cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Inspección preoperacional  
Equipos para Trabajo en Alturas

Código del Documento: FR-BE2

| Consecutivo | Fecha |
|-------------|-------|
| 158         |       |

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

|                        |                                |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
|------------------------|--------------------------------|---------|---|-----|---|---|-----|---|----|--------------------------|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---------------|--|
| Serie del Equipo: 1122 |                                | Código: |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
| Marca: insafe          |                                |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
| Partes                 | Aspectos a Inspeccionar        | S       | N | N/A | S | N | N/A | S | N  | N/A                      | S | N | N/A | S | N | N/A | S | N | N/A | S | N | N/A | Observaciones |  |
| Cintas / Correas       | ¿Perforadas, cortadas o rotas? |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
|                        | ¿Hilos sueltos o rotos?        |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
|                        | ¿Desgastadas?                  |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
|                        | ¿Hay torsión, dobleces?        |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
|                        | ¿Presentan suciedad?           |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
|                        | ¿Quemaduras?                   |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
|                        | ¿Pérdida de color original?    |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
|                        | ¿Salpicadura de pintura?       |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
|                        | ¿Rigidez por químico adherido? |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
|                        | Contaminación por otro químico |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
| Otros:                 |                                |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
| Costuras               | ¿Desgastadas?                  |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
|                        | ¿Rotas?                        |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
|                        | Otros:                         |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
| Partes Metálicas       | ¿Completas?                    |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
|                        | ¿Presentan corrosión?          |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
|                        | ¿Deformación, fisuras?         |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
|                        | ¿Desgaste de recubrimiento?    |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
| Otros:                 |                                |         |   |     |   |   |     |   |    |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
| Estado General         |                                | B       |   |     | R |   |     |   | M  | Observaciones generales: |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |
| Aprobado para su uso   |                                | SI      |   |     |   |   |     |   | NO |                          |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |  |

|                          |                              |         |   |     |   |   |     |   |    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
|--------------------------|------------------------------|---------|---|-----|---|---|-----|---|----|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---------------|
| Serie del Equipo:        |                              | Código: |   |     |   |   |     |   |    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
| Marca:                   |                              |         |   |     |   |   |     |   |    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
| Partes                   | Aspectos a Inspeccionar      | S       | N | N/A | S | N | N/A | S | N  | N/A | S | N | N/A | S | N | N/A | S | N | N/A | S | N | N/A | Observaciones |
| Mosquetones              | ¿Tienen doble seguro?        |         |   |     |   |   |     |   |    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
|                          | ¿Presentan corrosión?        |         |   |     |   |   |     |   |    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
|                          | ¿Deformación, fisuras?       |         |   |     |   |   |     |   |    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
|                          | ¿Desgaste de recubrimiento?  |         |   |     |   |   |     |   |    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
|                          | ¿Funcionamiento correcto?    |         |   |     |   |   |     |   |    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
|                          | ¿Objetos deformados o rotos? |         |   |     |   |   |     |   |    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
| Otros:                   |                              |         |   |     |   |   |     |   |    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
| Cintas / Correa / Cuerda | ¿Hilos sueltos o rotos?      |         |   |     |   |   |     |   |    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
|                          | ¿Desgastadas?                |         |   |     |   |   |     |   |    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
|                          | ¿Hay torsión, dobleces?      |         |   |     |   |   |     |   |    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
|                          | ¿Presenta roturas o cortes?  |         |   |     |   |   |     |   |    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
| Otros:                   |                              |         |   |     |   |   |     |   |    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
| Estado General           |                              | B       |   |     | R |   |     |   | M  |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |
| Aprobado para su uso     |                              | SI      |   |     |   |   |     |   | NO |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |               |

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD |               |
| Aspectos a Inspeccionar         | Observaciones |
| ¿Presentan corrosión?           |               |
| ¿Deformación, fisuras?          |               |
| ¿Desgaste de recubrimiento?     |               |
| ¿Funcionamiento correcto?       |               |
| Otros:                          |               |
| Estado General                  |               |
| Aprobado para su uso            |               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |                                            |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------|---------|
| Persona que utilizará el equipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         | Persona que inspeccionó y aprobó el equipo |         |
| Nombre y apellidos: Freddy Rincón                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Cédula: | Nombre y apellidos: Freddy Rincón          | Cédula: |
| Cargo: Técnico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | Cargo: Técnico                             |         |
| Firma: Freddy Rincón                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         | Firma: Freddy Rincón                       |         |
| Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entreguelo al supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.                                                                                                                     |         |                                            |         |
| Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada. |         |                                            |         |

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Consecutivo

102

Fecha

100423

|                      |                                |        |     |         |                          |       |     |   |               |     |  |
|----------------------|--------------------------------|--------|-----|---------|--------------------------|-------|-----|---|---------------|-----|--|
| Serie del Equipo:    |                                | 25     |     | Código: |                          | 11133 |     |   |               |     |  |
| Marca:               |                                | Inmate |     |         |                          |       |     |   |               |     |  |
| Partes               | Aspectos a Inspeccionar        | L      | M   | M       | J                        | V     | S   | D | Observaciones |     |  |
| Cintas / Correas     | ¿Perforadas, cortadas o rotas? | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                      | ¿Hilos sueltos o rotos?        | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                      | ¿Desgastadas?                  | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                      | ¿Hay torsión, dobleces?        | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                      | ¿Presentan suciedad?           | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                      | ¿Quemaduras?                   | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                      | ¿Pérdida de color original?    | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                      | ¿Salpicadura de pintura?       | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                      | ¿Rigidez por químico adherido? | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                      | Contaminación por otro químico | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
| Otros:               | S                              | N      | N/A | S       | N                        | N/A   | S   | N | N/A           |     |  |
| Costuras             | ¿Desgastadas?                  | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                      | ¿Rotas?                        | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                      | Otros:                         | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
| Partes Metálicas     | ¿Completas?                    | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                      | ¿Presentan corrosión?          | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                      | ¿Deformación, fisuras?         | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                      | ¿Desgaste de recubrimiento?    | S      | N   | N/A     | S                        | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
| Otros:               | S                              | N      | N/A | S       | N                        | N/A   | S   | N | N/A           |     |  |
| Estado General       |                                | B      | R   | M       | Observaciones generales: |       |     |   |               |     |  |
| Aprobado para su uso |                                | SI     |     | NO      |                          |       |     |   |               |     |  |

|                          |                             |        |     |        |   |       |     |   |               |     |  |
|--------------------------|-----------------------------|--------|-----|--------|---|-------|-----|---|---------------|-----|--|
| Serie del Equipo:        |                             | 08     |     | Código |   | 19635 |     |   |               |     |  |
| Marca:                   |                             | Inmate |     |        |   |       |     |   |               |     |  |
| Partes                   | Aspectos a Inspeccionar     | L      | M   | M      | J | V     | S   | D | Observaciones |     |  |
| Mosquetones              | ¿Tienen doble seguro?       | S      | N   | N/A    | S | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                          | ¿Presentan corrosión?       | S      | N   | N/A    | S | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                          | ¿Deformación, fisuras?      | S      | N   | N/A    | S | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                          | ¿Desgaste de recubrimiento? | S      | N   | N/A    | S | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                          | ¿Funcionamiento correcto?   | S      | N   | N/A    | S | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                          | ¿Ojales deformados o rotos? | S      | N   | N/A    | S | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
| Otros:                   | S                           | N      | N/A | S      | N | N/A   | S   | N | N/A           |     |  |
| Cintas / Correa / Cuerda | ¿Hilos sueltos o rotos?     | S      | N   | N/A    | S | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                          | ¿Desgastadas?               | S      | N   | N/A    | S | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                          | ¿Hay torsión, dobleces?     | S      | N   | N/A    | S | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
|                          | ¿Presenta roturas o cortes? | S      | N   | N/A    | S | N     | N/A | S | N             | N/A |  |
| Otros:                   | S                           | N      | N/A | S      | N | N/A   | S   | N | N/A           |     |  |
| Estado General           |                             | B      | R   | M      |   |       |     |   |               |     |  |
| Aprobado para su uso     |                             | SI     |     | NO     |   |       |     |   |               |     |  |

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD |               |
| Aspectos a Inspeccionar         | Observaciones |
| ¿Presentan corrosión?           | NO Aplica     |
| ¿Deformación, fisuras?          |               |
| ¿Desgaste de recubrimiento?     |               |
| ¿Funcionamiento correcto?       |               |
| Otros:                          |               |
| Estado General                  |               |
| Aprobado para su uso            |               |
| B R M                           |               |
| SI NO                           |               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                                            |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------|-----------------|
| Persona que utilizará el equipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 | Persona que inspeccionó y aprobó el equipo |                 |
| Nombre y apellidos:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Camilo González | Nombre y apellidos:                        | Camilo González |
| Cargo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Peonero         | Código:                                    | 1033216129      |
| Firma:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 | Firma:                                     |                 |
| Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entreguelo al supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.                                                                                                                    |                 |                                            |                 |
| Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 persona por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada. |                 |                                            |                 |



Inspección preoperacional  
Equipos para Trabajo en Alturas

Código del Documento: FR-BE2

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

| Serie del Equipo:    |                                | 16       |   | Código:     |   | 15473 |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
|----------------------|--------------------------------|----------|---|-------------|---|-------|------|----|--------------------------|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|
| Marca:               |                                | INSATE   |   | Consecutivo |   | 161   |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
| Fecha                |                                | 16-04-23 |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
| Partes               | Aspectos a Inspeccionar        | L        | M | M           | J | V     | S    | D  | Observaciones            |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
| Cintas / Correas     | ¿Perforadas, cortadas o rotas? | S        | N | IV/A        | S | N     | IV/A | S  | N                        | IV/A | S | N | IV/A | S | N | IV/A | S | N | IV/A |
|                      | ¿Hilos sueltos o rotos?        |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
|                      | ¿Desgastadas?                  |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
|                      | ¿Hay torsión, dobleces?        |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
|                      | ¿Presentan suciedad?           |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
|                      | ¿Quemaduras?                   |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
|                      | ¿Pérdida de color original?    |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
|                      | ¿Salpicadura de pintura?       |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
|                      | ¿Rigidez por químico adherido? |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
|                      | Contaminación por otro químico |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
| Otros:               |                                |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
| Costuras             | ¿Desgastadas?                  |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
|                      | ¿Rotas?                        |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
|                      | Otros:                         |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
| Partes Metálicas     | ¿Completas?                    |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
|                      | ¿Presentan corrosión?          |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
|                      | ¿Deformación, fisuras?         |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
|                      | ¿Desgaste de recubrimiento?    |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
| Otros:               |                                |          |   |             |   |       |      |    |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
| Estado General       |                                | B        | X | R           |   |       |      | M  | Observaciones generales: |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |
| Aprobado para su uso |                                | SI       | K |             |   |       |      | NO |                          |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |

| Serie del Equipo:        |                              | 92      |   | Código      |   | 22023599 |     |    |                |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
|--------------------------|------------------------------|---------|---|-------------|---|----------|-----|----|----------------|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|
| Marca:                   |                              | Almacén |   | Consecutivo |   | 12-2021  |     |    |                |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
| Fecha                    |                              |         |   |             |   |          |     |    |                |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
| Partes                   | Aspectos a Inspeccionar      | L       | M | M           | J | V        | S   | D  | Observaciones  |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
| Mosquetones              | ¿Tienen doble seguro?        | S       | N | N/A         | S | N        | N/A | S  | N              | N/A | S | N | N/A | S | N | N/A | S | N | N/A |
|                          | ¿Presentan corrosión?        |         |   |             |   |          |     |    |                |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
|                          | ¿Deformación, fisuras?       |         |   |             |   |          |     |    |                |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
|                          | ¿Desgaste de recubrimiento?  |         |   |             |   |          |     |    |                |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
|                          | ¿Funcionamiento correcto?    |         |   |             |   |          |     |    |                |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
|                          | ¿Objetos deformados o rotos? |         |   |             |   |          |     |    |                |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
|                          | Otros:                       |         |   |             |   |          |     |    |                |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
| Cintas / Correa / Cuerda | ¿Hilos sueltos o rotos?      |         |   |             |   |          |     |    |                |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
|                          | ¿Desgastadas?                |         |   |             |   |          |     |    |                |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
|                          | ¿Hay torsión, dobleces?      |         |   |             |   |          |     |    |                |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
|                          | ¿Presenta roturas o cortes?  |         |   |             |   |          |     |    |                |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
| Otros:                   |                              |         |   |             |   |          |     |    |                |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
| Estado General           |                              | B       | X | R           |   |          |     | M  | Observaciones: |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |
| Aprobado para su uso     |                              | SI      | K |             |   |          |     | NO |                |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |

| ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD |               |
|---------------------------------|---------------|
| Aspectos a Inspeccionar         | Observaciones |
| ¿Presentan corrosión?           |               |
| ¿Deformación, fisuras?          |               |
| ¿Desgaste de recubrimiento?     |               |
| ¿Funcionamiento correcto?       |               |
| Otros:                          |               |
| Estado General                  |               |
| Aprobado para su uso            |               |

| Persona que utilizará el equipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  | Persona que inspeccionó y aprobó el equipo |                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------|----------------|
| Nombre y apellidos:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Cristian Camargo | Nombre y apellidos:                        | Carlos Velasco |
| Cargo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Técnico          | Código:                                    | 619058289      |
| Firma:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | [Firma]          | Cargo:                                     | TECNOLOGIA     |
| Firma:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | [Firma]          | Código:                                    |                |
| Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entregarlo al supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.                                                                                                                    |                  |                                            |                |
| Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 persona por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada. |                  |                                            |                |

Inspección preoperacional  
Equipos para Trabajo en Alturas

Código del Documento: FR-BE2.25

| Consecutivo | Fecha    |
|-------------|----------|
| 56 153      | 09-10-28 |

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

| Serie del Equipo:    |                                | Lote: |   | Fecha de Fabricación: |                          |   |   |   |               |
|----------------------|--------------------------------|-------|---|-----------------------|--------------------------|---|---|---|---------------|
| 13                   |                                | 19605 |   | 01/11                 |                          |   |   |   |               |
| Marca:               |                                | Inafe |   |                       |                          |   |   |   |               |
| Partes               | Aspectos a Inspeccionar        | L     | M | M                     | J                        | V | S | D | Observaciones |
| Cintas / Correas     | ¿Perforadas, cortadas o rotas? | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | ¿Hilos sueltos o rotos?        | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | ¿Desgastadas?                  | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | ¿Hay torsión, dobleces?        | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | ¿Presentan suciedad?           | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | ¿Quemaduras?                   | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | ¿Pérdida de color original?    | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | ¿Salpicadura de pintura?       | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | ¿Rigidez por químico adherido? | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | Contaminación por otro químico | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | Otros:                         | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
| Costuras             | ¿Desgastadas?                  | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | ¿Rotas?                        | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | Otros:                         | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
| Partes Metálicas     | ¿Completas?                    |       | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | ¿Presentan corrosión?          |       | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | ¿Deformación, fisuras?         |       | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | ¿Desgaste de recubrimiento?    |       | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                      | Otros:                         |       | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
| Estado General       |                                | B     | A | R                     | Observaciones generales: |   |   |   |               |
| Aprobado para su uso |                                | SI    | Y | NO                    |                          |   |   |   |               |

| Serie del Equipo:        |                             | Lote: |   | Fecha de fabricación: |                          |   |   |   |               |
|--------------------------|-----------------------------|-------|---|-----------------------|--------------------------|---|---|---|---------------|
| 06                       |                             | 19257 |   | 12/20                 |                          |   |   |   |               |
| Marca:                   |                             | Inafe |   |                       |                          |   |   |   |               |
| Partes                   | Aspectos a Inspeccionar     | L     | M | M                     | J                        | V | S | D | Observaciones |
| Mosquetones              | ¿Tienen doble seguro?       |       | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                          | ¿Presentan corrosión?       |       | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                          | ¿Deformación, fisuras?      |       | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                          | ¿Desgaste de recubrimiento? |       | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                          | ¿Funcionamiento correcto?   |       | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                          | ¿Ojetes deformados o rotos? |       | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                          | Otros:                      |       | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
| Cintas / Correa / Cuerda | ¿Hilos sueltos o rotos?     | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                          | ¿Desgastadas?               | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                          | ¿Hay torsión, dobleces?     | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                          | ¿Presenta roturas o cortes? | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
|                          | Otros:                      | X     | X | X                     | X                        | X |   |   |               |
| Estado General           |                             | B     | A | R                     | Observaciones generales: |   |   |   |               |
| Aprobado para su uso     |                             | SI    | K | NO                    |                          |   |   |   |               |

| Persona que utilizará el equipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            | Persona que inspeccionó y aprobó el equipo |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|------------|
| Nombre y apellidos:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Juan Porra | Nombre y apellidos:                        | Juan Porra |
| Cargo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | T3         | Cargo:                                     | T3         |
| Cédula:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 00766066   | Cédula:                                    |            |
| Firma:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            | Firma:                                     |            |
| Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.                                                                                                                     |            |                                            |            |
| Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada. |            |                                            |            |

Consecutivo

Fecha

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

| Serie del Equipo: |                                | Arnés        |              | Codigo:      |              |              |              |              |               |
|-------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Marca:            |                                |              |              |              |              |              |              |              |               |
| Partes            | Aspectos a Inspeccionar        | L<br>S N N/A | M<br>S N N/A | M<br>S N N/A | J<br>S N N/A | V<br>S N N/A | S<br>S N N/A | D<br>S N N/A | Observaciones |
| Cintas / Correas  | ¿Perforadas, cortadas o rotas? | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                   | ¿Hilos sueltos o rotos?        | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                   | ¿Desgastadas?                  | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                   | ¿Hay torsión, dobleces?        | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                   | ¿Presentan suciedad?           | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                   | ¿Quemaduras?                   | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                   | ¿Pérdida de color original?    | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                   | ¿Salpicadura de pintura?       | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                   | ¿Rigidez por químico adherido? | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                   | Contaminación por otro químico | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
| Otros:            |                                |              |              |              |              |              |              |              |               |
| Costuras          | ¿Desgastadas?                  | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                   | ¿Rotas?                        | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                   | Otros:                         |              |              |              |              |              |              |              |               |
| Partes Metálicas  | ¿Completas?                    | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                   | ¿Presentan corrosión?          | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                   | ¿Deformación, fisuras?         | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                   | ¿Desgaste de recubrimiento?    | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                   | Otros:                         |              |              |              |              |              |              |              |               |

Estado General

B X R

M

Observaciones generales:

Aprobado para su uso

SI X NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:

54

Lote: 16635

Fecha de Fabricación:

Marca:

| Partes                   | Aspectos a Inspeccionar     | L<br>S N N/A | M<br>S N N/A | M<br>S N N/A | J<br>S N N/A | V<br>S N N/A | S<br>S N N/A | D<br>S N N/A | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Mosquetones              | ¿Tienen doble seguro?       |              |              |              |              |              |              |              |               |
|                          | ¿Presentan corrosión?       |              |              |              |              |              |              |              |               |
|                          | ¿Deformación, fisuras?      |              |              |              |              |              |              |              |               |
|                          | ¿Desgaste de recubrimiento? |              |              |              |              |              |              |              |               |
|                          | ¿Funcionamiento correcto?   |              |              |              |              |              |              |              |               |
|                          | ¿Ojete deformados o rotos?  |              |              |              |              |              |              |              |               |
|                          | Otros:                      |              |              |              |              |              |              |              |               |
| Cintas / Correa / Cuerda | ¿Hilos sueltos o rotos?     | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                          | ¿Desgastadas?               | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                          | ¿Hay torsión, dobleces?     | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                          | ¿Presenta roturas o cortes? | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            | ✓            |              |              |               |
|                          | Otros:                      |              |              |              |              |              |              |              |               |

Estado General

B X R

M

Observaciones generales:

Aprobado para su uso

SI X NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Rubén Osorio A.

Cargo: Técnico Cédula: 76339779

Firma: [Firma]

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Rubén Osorio

Cargo: Técnico Cédula: 76339779

Firma: [Firma]

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.